

01	20/12/2023	Optimalizace režimu dopravy	AKo	DCi
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p><b>Středočeský kraj</b>  <b>Zborovská 81/11,</b>  <b>150 21 Praha 5</b></p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <b>Středočeský kraj</b> </div>
---	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Andrii Kostenko	Zodpovědný projektant: Ing. Martin Pěknica	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;"> <b>M</b>  <b>MOTT</b>  <b>MACDONALD</b> </div> <div>             Národní 984/15              110 00 Praha 1              +420 221412800           </div> </div>
Technická kontrola: Ing. Martin Daniel	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Cichra	

Kraj: Středočeský kraj Katastrální území: Černošice Akce: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <b>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce</b>  <b>1. úsek - oblast Černošice</b> </div>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Čís.sm.obj.:</td> <td>S-0823/DOP/2018</td> </tr> <tr> <td>Čís.akce:</td> <td>399219</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>10/2023</td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Číslo kopie:</td> <td>Číslo přílohy:</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center; font-size: 1.5em;"><b>B.8.1</b></td> </tr> </table>	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018	Čís.akce:	399219	Datum:	10/2023	Stupeň:	PDPS	Formát:	A4	Měřítko:		Číslo kopie:	Číslo přílohy:		<b>B.8.1</b>
Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018																
Čís.akce:	399219																
Datum:	10/2023																
Stupeň:	PDPS																
Formát:	A4																
Měřítko:																	
Číslo kopie:	Číslo přílohy:																
	<b>B.8.1</b>																
Příloha: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <b>Technická zpráva ZOV</b> </div>																	

## Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	4
3	Stanovení obvodu staveniště	4
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5	Návrh postupu a provádění výstavby	5
6	Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	14
7	Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)	15
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	15
9	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	16
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	16
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	18
12	návrh řešení dopravy během výstavby	20
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	22

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	<b>II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice</b>
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšíř. působností:	Černošice
Katastrální území:	Černošice
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:

### **Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,  
radním pro oblast investic a veřejných zakázek  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Stavbu zajišťuje:

### **KSUS Středočeského kraje p.o.**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení společností: „M + M: RS PP Středočeský kraj“

### **Mott MacDonald, spol. s r.o.**

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,  
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem  
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

### **Mott MacDonald Limited**

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE  
Spojené království Velké Británie a Severního Irska  
jednající na území České republiky prostřednictvím:  
Mott MacDonald Limited - org. složka  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

### **SHB, akciová společnost**

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva  
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem  
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

**PK Ossendorf s.r.o.**

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,  
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem  
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Účelem stavby je oprava vozovky silnice II/115 **1. úsek:** hl. m. Praha – město Černošice, v km 4,858 - 7,120. Oprava se skládá z výměny konstrukčních vrstev vozovky, pročištění příkopů, opravy propustků.

Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů a uličních vpustí.

## 3 Stanovení obvodu staveniště

Zájmové území opravy silnice II/115 se nachází na katastrálním území:

- 1. úsek** – Katastrální území město Černošice,

Plochy dotčené stavbou jsou pozemní komunikace. Všechny úpravy jsou navrhované na pozemcích KSÚS Středočeského kraje.

## 4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště (včetně prostředků na odpad) bude zřízeno v ploše staveniště na pozemku investora, popř. za koncem úpravy na základě dohody se správcem silnice (investorem). Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště.

Velikost plochy ZS bude stanovena zhotovitelem stavby. Na ploše ZS se předpokládá umístění základního vybavení ZS (např. stavební buňky, mobilní sociální zařízení), blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby. *(Vybavení plochy ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.)*

Na ploše staveniště se nepředpokládá výroba asfaltové i betonové směsi ani materiál do konstrukcí vozovky (s výjimkou možného zpracování vrstev recyklace za studena na staveništi), tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben k okamžitému použití.

## 5 Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024 a délka výstavby je uvažována cca 3 měsíce. Stavba je předběžně rozdělena 5 etap výstavby s možnými podetapami.

V extravilánové části úseku II/115 v km 0,000 - 1,290 (Praha Radotín-Černošice), je předpoklad využití celkové uzavírky v obou směrech, případně vhodně v kombinaci s jednosměrným provozem. V intravilánové části bude zachován provoz na II/115 alespoň jedním pruhem s jednosměrnou preferencí dopravy ve směru na Prahu a s využitím objízdné trasy ul. U Vodárny Pouze v intravilánovém úseku mezi křižovatkami Sadová – Radotínská – Sadová je předpokládáno využití plné uzavírky a omezené vedení dopravy (do 6 t) objízdnou trasou ul. Sadová.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Během oprav budou zajištěny přístupy k nemovitostem. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro záchranný integrovaný systém – ZIS. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky ulice nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání (včetně vydání příslušných rozhodnutí a povolení), např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů, zajistit potřebnou dokumentaci DIO a podklady pro stanovení přechodné úpravy provozu.

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada S	směrově nerozdělené komunikace mimo obec
výstražné prahy	NE
předzvěstný vozík	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	základní
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	50 m doporučeno (min. 30 m)
snížování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 100 m

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst		
řada O	komunikace s provozem motorových vozidel v obci		
	směrově nerozdělené i rozdělené s dovolenou rychlostí max. 60 km/h (O 1)	směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h (O 2)	směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h (O 3)
výstražné prahy	NE	NE	doporučeno
předzvěstný vozík	NE	užití je možné	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	doporučeno	doporučeno	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	NE
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm	výška 50 cm	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 9 m	max. 9 m	max. 18 m
velikost značek	základní	základní	zvětšená
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A	min. R1 nebo R1A	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	min. RA1	min. RA1	RA2
vzdálenost mezi značkami	30 až 50 m doporučeno (min. 10 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	—	na 50 m	na 100 m

**Postup výstavby a optimální využití vhodných stavebních strojů a technologií musí být koordinován s dopravními opatřeními tak, aby bylo zajištěno maximální možné zkrácení nutné doby výstavby a minimalizováno nutné omezení autobusové dopravy a zásobování pouze na nezbytně nutnou dobu.**

V případě nutného zajištění objízdných tras (viz SO 181) v souladu s aktuálním harmonogramem postupu prací konkrétního zhotovitele, zajišťuje finální projednání, odsouhlasení objízdných tras a jejich vyznačení v plném rozsahu zhotovitel stavby.

Návrh etapa a podetap výstavby je pouze předběžný. Lze je kombinovat nebo sloučit dle optimálního využití a nasazení kapacit a mechanizace zhotovitele. Hlavní zásady jsou maximální zkrácení doby výstavby, ponechání přístupu zásobování oblasti se supermarketem Penny vždy alespoň z jedné strany z ul. Radotínská, v zachování jednosměrného provozu ve směru na Prahu v případě realizace rekonstrukce ul. Radotínská po polovinách, zajištění alespoň provizorního průjezdu autobusové dopravy v co nejdelší možném období výstavby.

Nelze současně provádět etapy 1, 2 a etapu 5 z důvodů uzavírky nebo jednosměrného vedení dopravy.

Etapy 3 a 4 umožňují průjezd v obou směrech a lze je spojit nebo řešit realizovat současně v kombinaci s ostatními variantami.

Dopravní opatření v místě výstavby předpokládají dopravní omezení při zachování provozu – viz příloha č.3 schéma dle B/14.1 pro preferovaný jednosměrný provoz, reps. Příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích /řešení bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ dle zásad příručky/

V případě plné uzavírky obou jízdních pruhů bude uzavírka řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek uzavírky a ve vazbě na řešení dopravního značení objízdných tras – viz SO 181.

## **5.1 1. Úsek - hl. m. Praha – město Černošice /provozní staničení 4,858 - 7,120/**

### **5.1.1 ETAPA 1**

***V rámci předjednání priorit města Černošice pro zajištění zkrácení doby výstavby je pro možné řešení výstavby v prostoru extravilánu uvažována varianta omezení provozu s využitím plné uzavírky – cca km 0,000 – km 0,600.***

***Nutné časové období plné uzavírky musí být ze strany zhotovitele minimalizováno s ohledem na očekávané komplikace dopravy v oblasti. Konkrétní postup výstavby s důrazem na minimální nutné omezení dopravy bude s objednatelem konzultován v rámci přípravy a odsouhlasení dopravních opatření.***

*V extravilánových úsecích ETAPY 1 a ETAPY 2 /km 0,000 – km 1,290/ - je odfrézování asfaltových vrstev a provádění technologie recyklace za studena rychleji a jednodušeji proveditelné za předpokladu celkové uzavírky silnice II/115 v úseku km 0,000 – 1,290 (Praha Radošín – Černošice – což však znamená větší dopravní komplikace a větší zatížení případných objízdných tras a závisí na konkrétních možnostech i ve vazbě na jiná aktuální omezení v oblasti v době provádění).*

***Využití možnosti plného uzavření komunikace předpokládá maximální možné zkrácení doby provádění oproti variantě realizace pouze po polovinách.***

V rámci realizace je však předpoklad, ponechat možnost průjezdu autobusové dopravy v maximálně možné délce stavebních prací. Po předběžné konzultaci s provozovatelem ROPID lze uvažovat i omezený režim průjezdu autobusů stavbou (nebo v rámci jednoho průjezdného pruhu), pokud to umožní vhodná organizace prací a pohyb sestavy stavebních strojů a technologické omezení realizace vozovkových vrstev (hlavně se jedná o možnost průjezdu autobusů v nočních a brzkých ranních hodinách mimo obvyklé standardní pracovní činnosti)

Hlavní řešené objekty: SO 101.1 , této etapě zahrnuje podobjekty SO 101.1.1 a SO 101.1.2

Další řešené stavební objekty SO 021, SO 111, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 304, SO 404, SO 406, SO 501)



Část stavebních prací v ETAPĚ 1 je alternativně možné řešit při zachování jednosměrného průjezdu ve směru na Prahu (předpoklad u přípravných prací, frézování povrchu apod.). Závisí na strojovém vybavení a vhodné dostupné technologii zhotovitele (za podmínky zachování minimální šířky průjezdného pruhu).

Pro případ možného využití realizace po polovinách pásu komunikace, je rozdělena ETAPA 1 na podetapy:

ETAPA 1.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace

ETAPA 1.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace

V případě činností umožňujících využití v části etapy realizace stavby po polovinách bude doprava zjednosměrněna (ve směru na Prahu) s využitím objízdny trasy v opačném směru.



Dopravní schéma  
 v jednom směru

a silnicích, V. díl – schémata S, DS 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvouprun – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

V případě plné uzavírky v úseku ETAPY 1 pro možné provádění technologie recyklace za studena, bude využita objízdna trasa pro osobní i nákladní dopravu, která předpokládá možné vedení přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety). Objízdna trasa je navržena stejně jako při předchozí rekonstrukci ulice Vrážská IV. Etapa.(viz SO 181)

*(Případná alternativní jižní objízdna trasa vede z Dobřichovic přes II/115 na Řevnici, po II/116 na Řitku, po D4 na Jíloviště a po I/4 do hl. města Praha a naopak. Trasa není zpracována graficky)*

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je v případě celkové uzavírky navrženo dle obecných zásad *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S, Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

### 5.1.2 ETAPA 2

***V rámci předjednání priorit města Černošice pro zajištění zkrácení doby výstavby je pro možné řešení výstavby v prostoru extravilánu uvažována varianta s využitím plné uzavírky – cca km 0,600 – km 1,290.***

***Nutné časové období plné uzavírky musí být ze strany zhotovitele minimalizováno s ohledem na očekávané komplikace dopravy v oblasti. Konkrétní postup výstavby s důrazem na minimální nutné omezení dopravy bude s objednatelem konzultován v rámci přípravy a odsouhlasení dopravních opatření.***

Hlavní řešené objekty: SO 101.1 , který v této etapě zahrnuje podobjekt SO 101.1.1

Další řešené stavební objekty SO 021, SO 111, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 304, SO 404, SO 406, SO 501)

---

*Část stavebních prací v ETAPĚ 2 je alternativně možné řešit při zachování jednosměrného průjezdu ve směru na Prahu (předpoklad u např. u přípravných prací, frézování povrchu). Závísí na strojovém vybavení a vhodné dostupné technologii zhotovitele (za podmínky zachování minimální šířky průjezdného pruhu).*

*Pro případ možné realizace po polovinách pásu komunikace, je rozdělena ETAPA 2 na 2 podetapy:*

ETAPA 2.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace

ETAPA 2.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace

*V případě možného využití v části etapy realizace stavby po polovinách bude doprava zjednosměrněna s využitím objízdné trasy.*



*Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle : **Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S, Směrově nerozdělené komunikace mimo obec, DS 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.***

---

V případě plné uzavírky v úseku ETAPY 2 pro možné provádění technologie recyklace za studena, bude využita objízdná trasa pro osobní i nákladní dopravu, která předpokládá možné vedení přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety). Objízdná trasa je navržena stejně jako při předchozí rekonstrukci ulice Vrážská IV. Etapa.

*(Případná alternativní jižní objízdná trasa vede z Dobřichovic přes II/115 na Řevnici, po II/116 na Řitku, po D4 na Jíloviště a po I/4 do hl. města Praha a naopak. Trasa není zpracována graficky)*

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Dopravní schéma provozu během této etapy je v případě celkové uzavírky navrženo dle obecných zásad *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S, Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)

Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

### 5.1.3 ETAPA 3

ZOV předpokládá realizaci intravilánového úseku po polovinách.

ETAPA 3 - výstavby v intravilánu města Černošice - je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu v km 1,290 – 1,550 (prostor křižovatky s ulicí U Vodárny - po přístup k ČSPHM).

**Je předpokládáno zachování jednosměrného režimu v realizovaném úseku ul. Radotínská ve směru na Prahu pro osobní i nákladní dopravu.**

**V opačném směru dopravy do Černošic - Dobřichovic bude možné využití ul. U Vodárny v jednosměrném režimu.**

Dopravní režim současně předpokládá možnou objízdnou trasu pro snížení intenzity tranzitní a nákladní dopravou vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety) - v kombinaci s využitím jednosměrného provozu v místě omezení rekonstruované ulice Radotínská a jednosměrného provozu v ulici U Vodárny. Dojde k uzavírce jízdního pruhu ul. Radotínská.

ETAPA 3 je rozdělena na 2 podetapy:

ETAPA 3.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace

ETAPA 3.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace

Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích*

a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, OD 231  
Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.



Hlavní řešené objekty: SO 101 , který v této etapě zahrnuje podobjekt SO 101.2.1 a SO 114.3

SO 301 zahrnuje dešťovou kanalizaci mimo uliční prostor silnice II/115, která může být řešena nezávisle na dopravním omezení.

Další řešené stavební objekty SO 021, SO 181 + (případné ochrany inženýrských sítí SO 304, SO 404, SO 406, SO 501)

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou omezeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu provádění prací.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Zastávka autobusové dopravy Černošice , U Vodárny bude po dobu výstavy zrušena, v případě nutného zachování bude zřízena provizorní nástupní plocha v odsunuté poloze včetně provizorního označení zastávky autobusu.

#### Veřejná hromadná doprava

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat projednání s ROPIDem a provozovatelem spoje.

Zastávka Černošice, U Vodárny

Omezení, autobusové linky č.415 a č. 951

- Linka 415 Sídliště Radotín – Karlík (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)  
(2x denní spoj)
- Linka 951 Praha - Chaplinovo nám. – Dobřichovice pošta (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)  
(3x noční spoj)

#### **5.1.4 ETAPA 4**

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

ETAPA 4 - výstavby v intravilánu města Černošice - je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu v km 1,550 – 1.750 (ulice U Vodárny).

**Je předpokládáno zachování jednosměrného režimu v realizovaném úseku ul. Radotínská ve směru na Prahu pro osobní i nákladní dopravu.**

**V opačném směru dopravy do Černošic - Dobříchovic bude možné využití ul. U Vodárny v jednosměrném režimu.**

**Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.**

Dopravní režim předpokládá možnou objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety) - v kombinaci s využitím jednosměrného provozu v místě omezení rekonstruované ulice Radotínská a jednosměrného provozu v ulici U Vodárny. Dojde střídavě k uzavírce levého / pravého jízdního pruhu ul. Radotínská.

ETAPA 4 je rozdělena na 2 podetapy:

ETAPA 4.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace

ETAPA 4.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace



Hlavní řešené objekty: SO 101 , který v této etapě zahrnuje podobjekt SO 101.2.1 a SO 111.

SO 301 zahrnuje dešťovou kanalizaci mimo uliční prostor silnice II/115, která může být řešena nezávisle na dopravním omezení

Další řešené stavební objekty SO 021, SO 181 + (případné ochrany inženýrských sítí SO 304, SO 404, SO 406, SO 501)

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi.

### 5.1.5 ETAPA 5

ZOV předpokládá realizaci intravilánových úseků po polovinách v kombinaci s omezenou uzavírkou. ETAPA 5 – zahrnuje úsek výstavby v intravilánu města Černošice v km 1.750 - 2.269 KÚ

ETAPA 5 je rozdělena na podetapy:

ETAPA 5.1 - etapa výstavby pravé i levé poloviny komunikace ul. Radotínská (úsek: mezi ulicemi Sadová - Sadová) - **prioritně předpoklad za plné uzavírky** tohoto úseku a objízdné trasy ul. Sadová pro vozidla do 6.5 t.

Předpoklad plné uzavírky závisí na aktuálním projednání DIO před vlastní realizací stavby. Dle předběžných informací dojde v období realizace k omezení provozu i na železniční trati s možnými negativními dopady do řešeného území. Autobusová a doprava bude přerušena – objízdna trasa pro autobusy ul. Sadová není reálná.

**Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.**

#### Veřejná hromadná doprava

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat projednání s ROPIDem a provozovatelem spoje.

Omezení / dočasné přerušování autobusové linky č.415 a č.951

---

*Pro případ nutnosti realizace v úseku mezi křížením s ul. Sadová - Sadová po polovinách, je rozdělena ETAPA 5.1 na 2 podetapy:*

*ETAPA 5.1.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace  
(úsek: mezi ulicemi Sadová - Sadová)*

*ETAPA 5.1.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace  
(úsek: mezi ulicemi Sadová - Sadová)*

*V případě nutného zajištění provozu v jedné polovině vozovky je předpoklad provizorního rozšíření levého pruhu silnice v šířce 1 m (v rámci SO 101.2.2) v místě levostranného chodníku a jeho následná obnova.*

*Dopravní režim v případě nutného zachování jednosměrného provozu předpokládá možnou objízdnu trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety) - v kombinaci s využitím jednosměrného provozu ul. Radotínská ve směru na Prahu a využitím jednosměrného provozu ulic Sadová s omezením do 6 t.*

---

Výstavba zbylé části Etapy 5 zahrnuje část úseku mezi ul. U Vodárny - Sadová a mezi Sadová – přejezd bude řešena v režimu po polovinách ve dvou podetapách:

ETAPA 5.2.1 - etapa výstavby pravé poloviny komunikace “  
(2 úseky: mezi ulicemi U Vodárny- Sadová a Sadová – přejezd)

ETAPA 5.2.2 - etapa výstavby levé poloviny komunikace “  
(2 úseky: mezi ulicemi Sadová - Sadová a Sadová – přejezd)





Hlavní řešené objekty: SO 101, který v této etapě 5 zahrnuje podobjekt SO 101.2.1 a 101.2.2 a SO 114.1 a SO 114.2.

**SO 3XX Obnova vodovodu v Radotínské ulici** - spolurealizovaný související objekt rekonstrukce stávajícího veřejného vodovodu v ulici Radotínská.

**Nutná koordinace s bouracími a stavebními zemními pracemi v rámci SO 101.2.1 a SO 101.2.2.**

Řešení SO vodovodu uvažuje s přepojením na stávající rozvody na začátku a konci úseku, s přepojením odbočujících řadů do vedlejších ulic, s přepojením stávajících vodovodních přípojek a optimalizaci řešení zásobování pitnou vodou. Veškeré přípojky budou přepojeny, resp. vybudovány pouze ve veřejné části.

Další řešené stavební objekty SO 021, SO 181 a případné ochrany inženýrských sítí SO 304, SO 404, SO 406, SO 501

V rámci Etapy 5.1 v případě uzavírky předpokládá využití ul. Sadová pro obousměrnou objíždňovou trasu zejména pro osobní dopravu a pouze lehkou nákladní dopravu s možností svozu odpadu TKO. V případě plné uzavírky ul. Radotínská této podetapy, nelze zajistit průjezd autobusovou dopravou, nákladní dopravou nad 6 t nebo dlouhými vozidly.

Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objíždňovou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech		
řada O	komunikace s provozem motorových vozidel v obci		
	směrově nerozdělené i rozdělené s dovolenou rychlostí max. 60 km/h	směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h (O 2)	směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h (O 3)
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)	sada Z 4 se světly L8H	sada Z 4 se světly L8H

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění prací.

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících, které budou v rámci výstavby dotčeny, nebo za předpokladu jejich částečného využití a ochrání chodců dle zásad BOZP.

## 6 Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpoklad je, že stavba bude uvedena do předčasného provozu postupně po ukončení jednotlivých etap. Předána bude jako celek.

## **7 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)**

Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště.

## **8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o demoliční zbytky z asfaltových vrstev, podkladních vrstev vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro tělesa komunikací, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Zřízení mezideponie vyzískaného a nakupovaného materiálu se nepředpokládá (z prostorových důvodů stavby). Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžité využití.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady z výstavby nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství



musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí MÚ v Černošicích.

## 9 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu (staveniště) je možný ze silnice II/. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci investora, dotčených obcí a policií ČR.

## 10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

### **Ochranu proti hluku a vibracím**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby).

Během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

### **Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit seskupení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

### **Ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Budou zřízena místa pro čištění staveništní techniky (mycí plochy/oklepové rampy). Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Skladování a deponování prašných materiálů na stavbě se nepředpokládá z prostorových důvodů.

### **Ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště (po dohodě s vlastníkem pozemku) a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umisťovat zachytňovací vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu stavby musí být dodržován.

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do kanalizace (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody. Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

### **Ochrana veřejné zeleně**

Jakýkoliv zásah z důvodu provádění stavby musí být projednán s odborem ŽP. Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně (stavební materiál neumísťovat na zeleň nepojíždět zeleň apod.)

### **Ochrana živočichů**

Vzhledem k poloze stavby, stávající silnice, nepovede provedení záměru k žádnému negativnímu ovlivnění přirozeného stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů.

Zhotovitel stavebních prací oznámí orgánu ochrany přírody zahájení prací nejpozději do 14 dnů ode dne zahájení prací a před zahájením prací oznámí také odborně způsobilou osobu, která bude vykonávat odborný biologický dozor.

### **Ochrana půdy (ZPF)**

Stavba je situována na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha a ostatní komunikace a není tedy zasažen zemědělský půdní fond.

### **Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

### **Zásady pro provádění prací za cyklistického provozu a provozu chodců**

Komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny, min. šířka průchozího prostoru je navržena 1,0 m. (oploceny, překopy zajištěny mobilními lávkami s madly výšky min. 1,1m).

Veškeré výkopy v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na provádění stavby se nevztahují žádné zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP, které budou investorem vydány na celou stavbu.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro provádění přeložek nebo dostatečných ochran dotčených sítí. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvlášť opatrně. Ochranná pásma elektrických vedení VN, kanalizace, vodovodů a STL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulemi.

### **Zvláštní podmínky, zabezpečení ochrany a omezení při provádění stavby**

Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 - 21:00 hod. Mimo uvedené hodiny je možno provádět pouze práce nehlukné a nesmí dojít k přesouvání stavebních hmot.

- Snížení rychlosti pohybu vozidel na 20 km/h pro staveništní i ostatní dopravu
- Zajištění minimalizace nepříznivých účinků ze stavební činnosti jako je zvýšená hladina hluku, vibrací a prašnosti:
  - Použitím vhodně zvolených strojů včetně zajištění jejich předepsané údržby a vyškolené obsluhy s cílem minimalizace negativních dopadů v úsecích blízkých chráněných budov
  - Zvolení technologických postupů a **opatření omezující negativní účinky výstavby**
  - Zajištění snížení hluku a vibrací vhodným nastavením výkonu strojů při jednotlivých stavebních činnostech
  - Optimální provádění bouracích nebo hutnicích činností s důrazem na minimalizaci negativních účinků (např. rozdělení postupných činností na vhodné vrstvy nebo části tak, aby bylo možné jejich provádění s nižšími výkony vibrací nebo otáček strojů apod.)
  - **Vedení staveništní dopravy intravilánem města Černošic v noční době není možné**
  - V případě prokázání překročení hlukových limitů z výstavby bude postupováno v souladu s pokyny příslušné KHS (např. alternativní možnost zajištění lokální instalace mobilní protihlukové stěny, optimalizací rozsahu činností v denní době, změnou postupů výstavby nebo použitých mechanismů apod.)

### Ochranná pásma

Trasa stavby kříží nadzemní i podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

#### Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

silnice I.tř.	50 m od osy vozovky (osy kraj. jízdního pásu)
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m od osy vozovky

#### Dráhy zákon č.266/1994 Sb.

Dráhy celostátní a dráhy regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
U vlečky	30 m od osy krajní koleje

#### Vodohospodářství zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500	1,5 m od vnějšího okraje
vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m od vnějšího okraje

#### Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92

po stranách krajního vedení	1,5 m
-----------------------------	-------

#### Elektroenergetika energetický zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
2. pro vodiče s izolací základní	2 m

3. pro závěsná kabelová vedení	1 m	
nadzemní vedení nad 35kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 110kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 220kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitel licence	1 m	
podzemní vedení do 110kV včetně krajního	1 m	po obou stranách kabelu
podzemní vedení nad 110kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

#### Plynárenství energetický zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynov. přípojky

v zastavěném území obce půdorysu	1 m	na obě strany od
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m	na obě strany od půdorysu
u technologických objektů	4 m	na všechny strany od půdorysu

Vysazování trvalých porostů kořenící do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu podléhá souhlasu pouze ve volném pruhu pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

#### Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie půdorysu	2,5 m	na obě (všechny) strany od
Výměňníkové stanice od objektem	2,5 m	vodorovně na všechny strany půdorysu a svisle pod

## 12 návrh řešení dopravy během výstavby

### Dopravní trasy

Jako hlavní přístup ke stavbě je možný ze silnice I/4. Navazující dopravní trasy po stávajících silnicích a místních komunikacích jsou závislé na umístění zdrojů zhotovitele. Stanovení přístupových tras bude však možné až po výběru zhotovitele.

### Dopravní opatření a omezení silničního provozu

Stavba bude prováděna po etapách (v 6. základních fázích) s částečnou uzavírkou silnice II/115. Předpoklad je ponechat průjezd jedním pruhem. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

V souladu s TP 65 a dle *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec / VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci* (s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky) dle příslušných schémat je vyznačeno dopravní omezení. Dopravně inženýrské opatření zahrnuje práce spojené s osazením dopravního značení po dobu výstavby jednotlivých pracovních fází v rámci stavby. Jednotlivé fáze se odvíjí od předpokládaného postupu stavebních prací.

Detailním průběh a etapizace stavebních prací bude upřesněn zhotovitelem dle použité technologie a místních podmínek.

DIO a podrobný postup výstavby bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem KSÚS Středočeského kraje.

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

V případě výstavby po polovinách bude umožněn průjezd autobusové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Omezení, případně provizorní změna polohy nástupní plochy se předpokládá u autobusové zastávky Černošice , U Vodárny:

- Linka 415 Sídliště Radonín – Karlík (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)  
(2x denní spoj)
- Linka 951 Praha- Chaplinovo nám. – Dobřichovice pošta (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)  
(3x noční spoj)

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd autobusové dopravy v co nejdelším časovém úseku výstavby. Současně je předpokládáno zásadní omezení provozu autobusů (ROPID) v případě celkové uzavírky. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném **omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti i ve vazbě na plánované omezení provozu na železniční trati.**

Opravy objízdných tras předpokládají dopravní omezení při zachování provozu – viz příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec, SD 231 a VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci.

*/případně s využitím schémat dle TP 66 upravených dle zásad výše uvedené příručky - příloha č.3 schéma dle B/14.1 pro preferovaný jednosměrný provoz ( případně příloha č.2 schéma dle B/6 v případě možného kyvadlového provozu)/*

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ s napájením akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd a případné stanicování autobusové dopravy. DIO bude zahrnovat zajištění a vyznačení vhodného a bezpečného místa pro výstup a nástup cestujících linkové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce a koordinátor dopravy (ROPID) o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Stavba je povinná informovat, v dostatečném předstihu, vlastníky přilehlých pozemků a komunikací o uzavírkách v jednotlivých fázích všech etap (frézování a technologická přestávka po položení asfaltových vrstev).

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky provozu ani objekty bytové zástavby a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími

právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:
  - a) Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů
  - b) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
  - c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
  - d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
  - e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
  - f) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
  - g) Zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
  - h) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
  - i) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
  - j) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
  - k) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
  - l) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 2) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
- 4) Zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší
- 5) Zákon č.67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky např. vyhláška č.172/2001 Sb., Nařízení vlády k provedení zákona o požární ochraně.



---

Praha 12/2023

Zpracoval:  
Ing. Dárius Bolješik  
Ing. Dušan Cichra

**Informativní přílohy – upřesnění viz situace B8:**

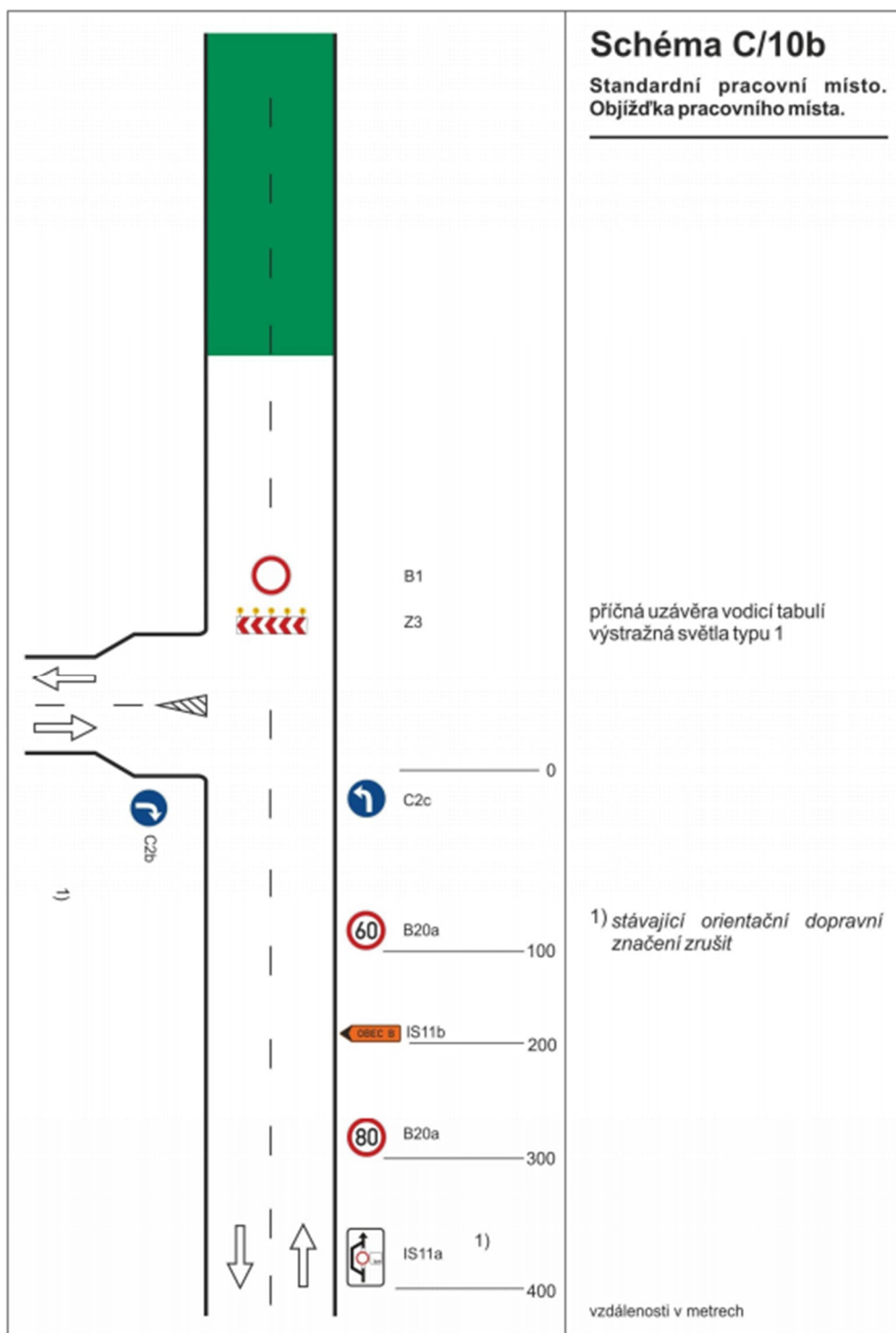
Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S*“ *Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O*“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci*  
(vydaného ŘSD 11/2023)

(s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky)

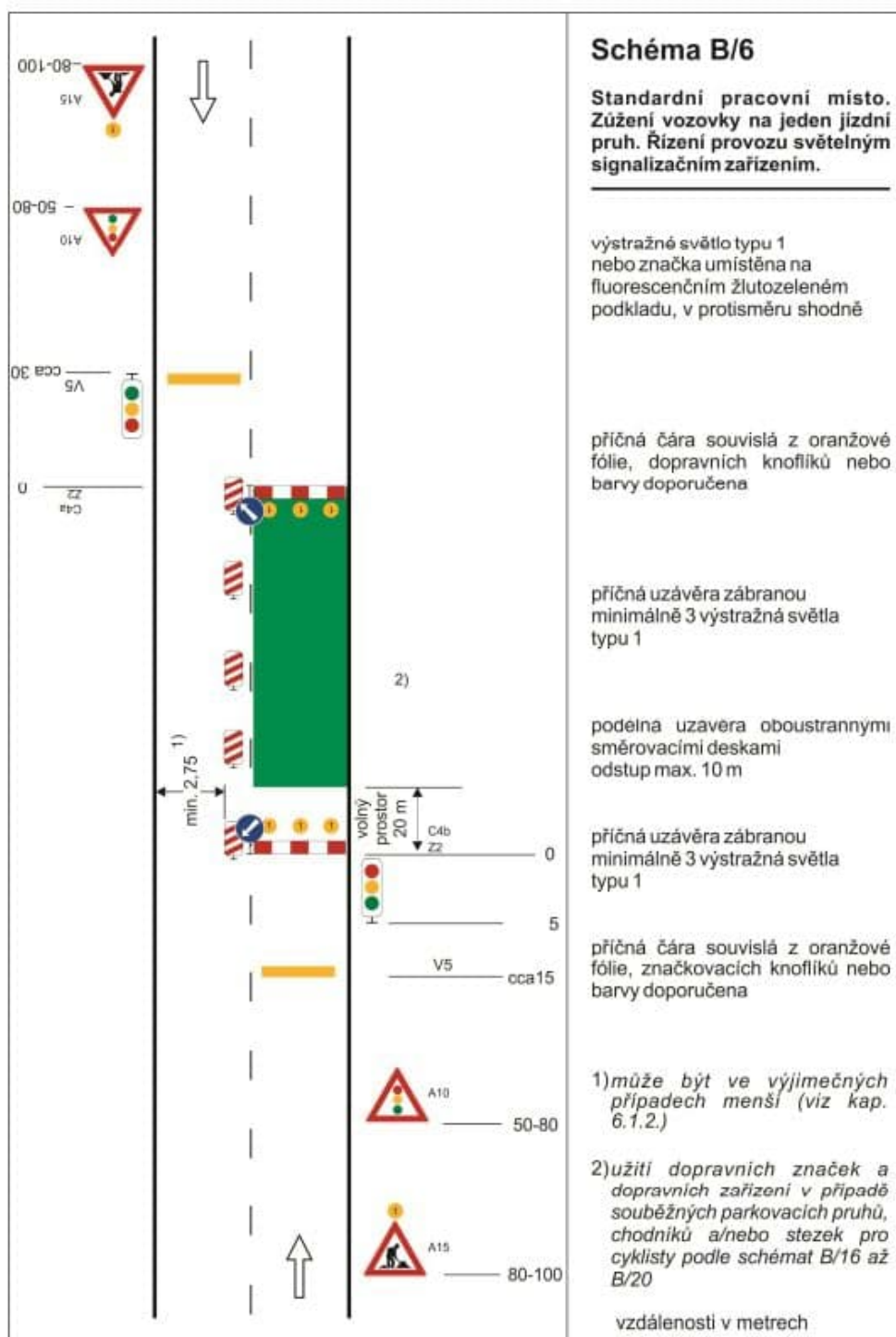
## Příloha č.1 /TP66/

/bude modifikováno dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích /



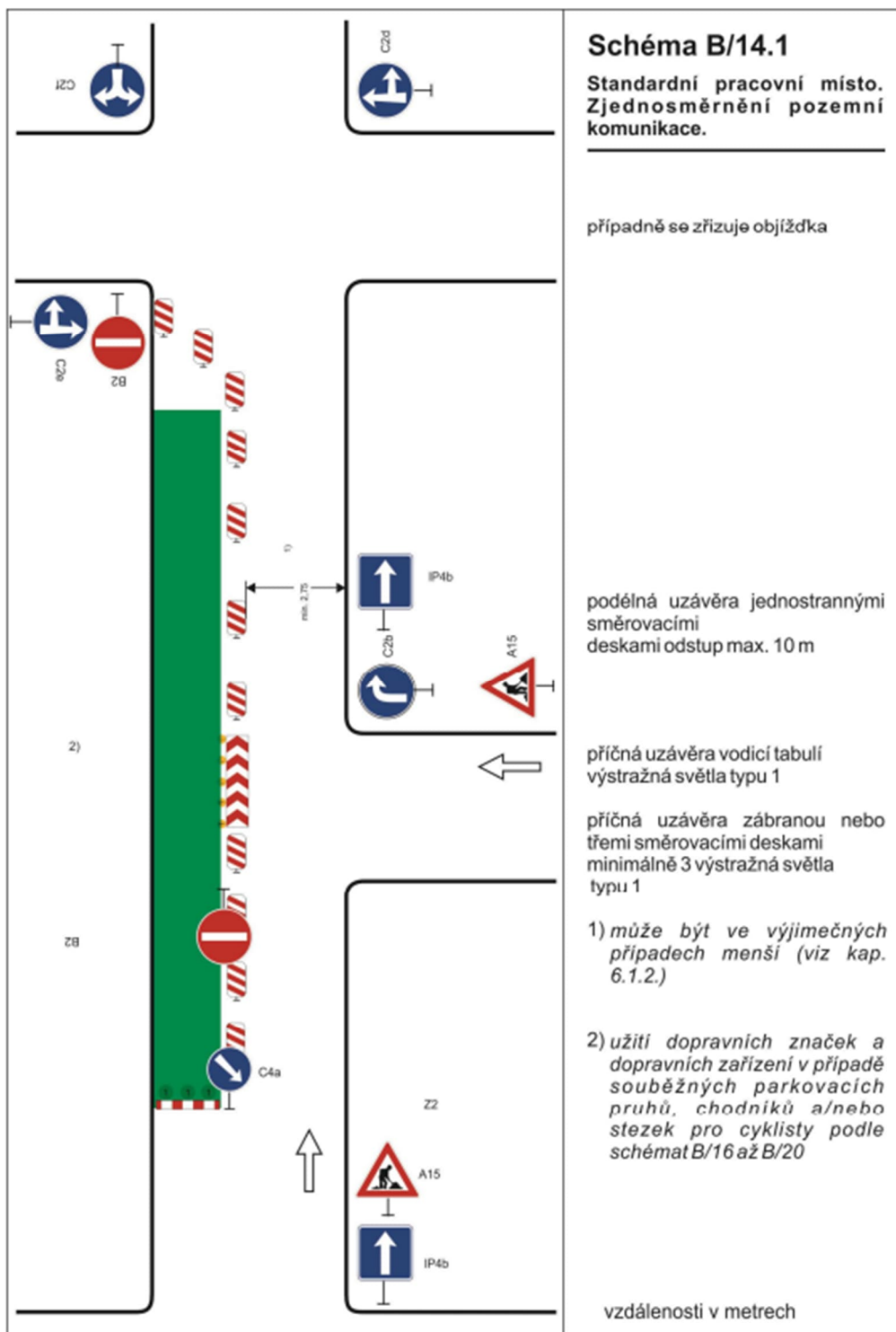
## Příloha č.2 /TP 66/

/bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ/



### Příloha č.3 /TP66/

/bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ/



#### Příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

/bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ/

